

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Тормоз, находящийся в эксплуатации, должен ежедневно осматриваться лицом, ответственным за работу машины, на которой установлен тормоз. При этом нужно проверять ход якоря, отход колодок и износ накладок.

7.2 При периодических осмотрах, проводимых не реже одного раза в месяц, необходимо проверять чтобы:

- установочная длина главной пружины соответствовала рискам на скобе;
- подводящие провода имели надежную изоляцию;
- все болты и гайки были затянуты до отказа;
- рычаги, магнит и скоба качались на пальцах без заеданий и люфтов;
- фиксаторы надежно удерживали колодки в определенном положении, но не мешали их самоустановке;
- на деталях, особенно на пружинах и на скобе, не было следов повреждений и трещин;
- поверхность шкива была ровной и чистой, без следов коррозии и грязи. При наличии задиры и риски глубиной более 0,5 мм, шкив должен быть проточен.

7.3 До устранения дефектов в тормозе пользоваться механизмом, на котором установлен тормоз, запрещается.

7.4 Шарнирные соединения тормоза подлежат периодической смазке пластичной смазкой не реже одного раза в месяц. При смазке необходимо следить, чтобы она не попадала на поверхность шкива и накладок. Смазка, попавшая на эти поверхности, должна быть тщательно удалена уайт-спиритом или другим растворителем.

7.5 При достижении якорем, вследствие износа накладок, предельной величины хода, указанной в табл. 3, тормоз должен быть заново отрегулирован.

7.6 Накладки могут нормально эксплуатироваться до тех пор, пока их толщина не уменьшится в средней части до половины, а в крайней части – до трети первоначальной толщины. При уменьшении толщины накладок сверх указанной величины, накладки должны быть заменены.

7.7 Смена накладок производится следующим образом: рычаги раздвигаются отжимной гайкой, вынимается палец колодки, после чего колодка двигается по шкиву вверх и вынимается из тормоза.

После смены накладки, колодка устанавливается на место и тормоз, за исключением главной пружины, регулируется заново.

8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
При включении тормоз не растормаживает	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие напряжения токоведущей цепи электромагнита - Вышла из строя катушка электромагнита - Заклинило рычаги тормоза - Недостаточный либо чрезмерно большой ход якоря электромагнита из-за большого износа обкладок - Главная пружина чрезмерно сжата - Падение напряжения в сети сверх допустимого (15%) 	<ul style="list-style-type: none"> Устранить разрыв цепи Заменить катушку Отрегулировать тормоз Заменить обкладки Установить требуемую длину пружины Устранить причины падения напряжения в сети
Тормоз не затормаживает	<ul style="list-style-type: none"> - Поломка главной пружины - Расконтрились гайки - Главная пружина разрегулировалась - Износ тормозных обкладок - Разрегулирован тормоз 	<ul style="list-style-type: none"> Заменить пружину Законтрить гайки Установить требуемую длину пружины Заменить обкладки Вновь отрегулировать тормоз
Тормоз не развивает расчетного момента	<ul style="list-style-type: none"> - Разрегулирован тормоз - Расконтрились гайки штока - Большой износ обкладок - Попадание масла на шкив 	<ul style="list-style-type: none"> Отрегулировать тормоз Законтрить гайки Заменить обкладки Промыть шкив и накладки бензином и тщательно вытереть. Устранить причину попадания масла на шкив