

242ТЗ 354711ПС

Таблица 1

Тип тормоза	Возбуждение катушки							Отход колодок от шкива, мм не более
	Параллельное			Последовательное				
				60% номинального тока		40% номинального тока		
	Режим работы ПВ, %							
	25	40	100	25	40	25	40	
	Максимальный тормозной момент M_{\max} , Нм, не более							
ТКП-400	1470	1180	540	1470	1180	882	540	1,50
ТКП-500	2450	1865	833	2450	1865	1470	980	1,75
ТКП-600	4900	3470	1520	4900	3470	2940	2010	2,00
ТКП-700	7830	5630	2750	7830	5630	4700	3190	2,25
ТКП-800	12250	8900	4300	12250	8900	7350	4950	2,50

Примечание: 1Нм = 0,102 кгс·м

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Тормоза ТКП-400 + ТКП-800

3.2 Паспорт 242ТЗ 354711ПС

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 4.1 Конструкция, габаритные и привязочные размеры тормоза должны соответствовать рисунку и табл. 2.
- 4.2 В подставке 1 закреплены при помощи пальцев рычаг с магнитом 2, рычаг якорный 3, рычаг 4 с тормозными колодками 5.
- 4.3 Усилие, необходимое для сжатия колодок, создается главной пружиной 8, помещенной на штоке 6, внутри скобы 7. Шток связывает между собой рычаг с магнитом 2 и рычаг 4, но свободно проходит через отверстие в скобе 7 и оси рычага 3.
- 4.4 Усилие, главной пружины 8 передается на рычаг 3 через скобу 7, а на рычаг 4 через шток. Установочная длина главной пружины фиксируется двумя гайками 10. Третья, крайняя гайка 11, служит для разжимания рычагов при сжатии колодок и при их регулировке.

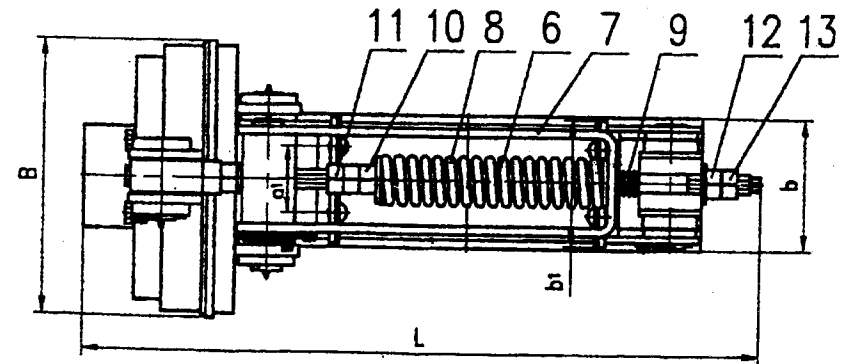
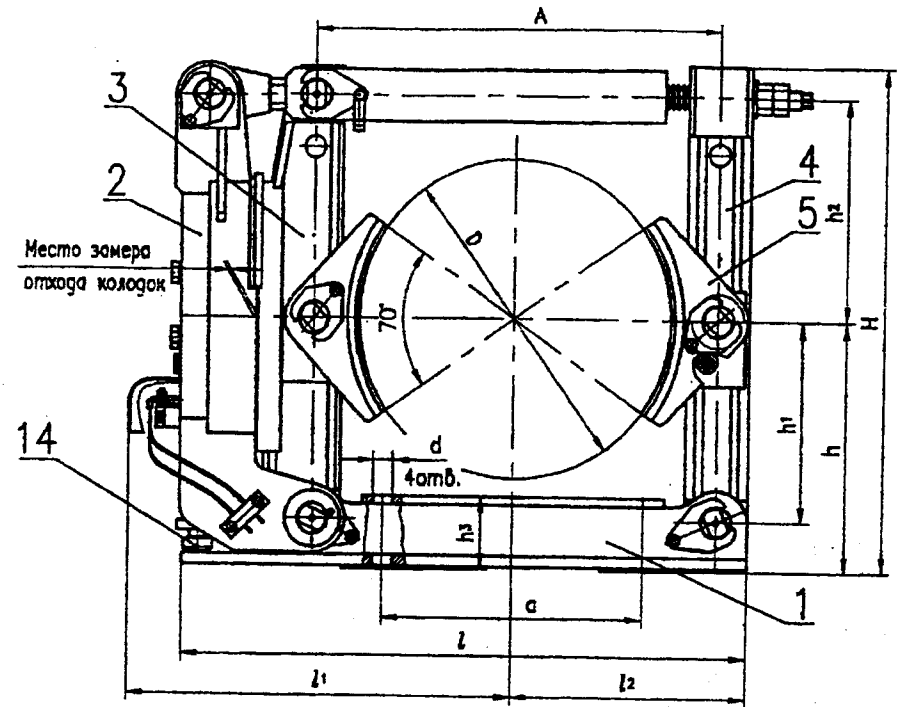


Рисунок 1—Тормоз колодочный

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Подставка | 8. Пружина главная |
| 2. Магнит | 9. Пружина вспомогательная |
| 3. Рычаг якорный | 10. Гайка установочная |
| 4. Рычаг | 11. Гайка отжимная |
| 5. Колодка тормозная | 12. Гайка регулировочная |
| 6. Шток | 13. Контргайка |
| 7. Скоба | 14. Болт регулировочный |